



SOMIT presenta
"BUCEFALO": il Backhoe Dredger ITALIANO

Dredging and marine works

Ricercando mezzi innovativi che consentano di presentarsi al mercato come azienda specializzata e competente nel settore delle opere marittime, **SOMIT s.r.l.** ha deciso di intraprendere una nuova avventura: la costruzione di un **BACKHOE DREDGER (BHD)** motorizzato. Progettata dal team HollandMT B.V. e FKAB e costruita da Poolmeccanica Lorenzon s.p.a., la nuova unità, denominata **"BUCEFALO"**, mira a rispondere alle esigenti richieste dei committenti nell'ambito delle opere marittime. Nella sua progettazione sono confluite la conoscenza e l'esperienza acquisite da SOMIT negli anni.

"BUCEFALO" è l'unica motonave nel suo genere a battere bandiera italiana; si tratta di un BHD autopropulso, costruito specificatamente per operare nel bacino del Mar Mediterraneo e in grado di dragare, anche in roccia, fino a una profondità di 20 metri grazie all'escavatore Liebherr R984C dotato di braccio appositamente progettato.

Il BHD è un mezzo che rispetto alle usuali navi utilizzate per il dragaggio è in grado di operare con estrema precisione anche in condizioni meteorologiche avverse, grazie alla dotazione di n. 3 pali che costituiscono il sistema di ancoraggio, con cui è in grado di sollevarsi parzialmente dall'acqua per costituire una stabile piattaforma di lavoro o uno strumento di dragaggio. Inoltre è dotato di un avanzato sistema di monitoraggio del dragaggio che fornisce all'operatore la posizione del boom, stick e benna, facilitando il lavoro e garantendo una precisione centimetrica nelle operazioni, oltre che nel posizionamento, e un aggiornamento in tempo reale del lavoro svolto.

Grazie alle elevate caratteristiche di stabilità, al sofisticato sistema di controllo del dragaggio, "BUCEFALO" è in grado di effettuare dragaggi ambientali intervenendo selettivamente su fondali di diversa caratterizzazione, asportando con precisione centimetrica il materiale caratterizzato pericoloso o inquinato, garantendo la massima tenuta in fase di prelievo.

Ma ciò che lo contraddistingue da altri BHD e che lo rende interessante rispetto ad altre navi del suo tipo è che:

— "BUCEFALO" è un mezzo autopropulso. Progettato per essere completamente autonomo, dispone di due motori di propulsione da 447 kW cadauno, di un Bow Thruster da 180 kW e non necessita del supporto di alcun rimorchiatore. Pertanto si ha un notevole risparmio in termini di numero di mezzi utilizzati e di tempi, nonché di costi per il cliente.

— "BUCEFALO" è dotato di "Sistema di Mantenimento automatico dell'Assetto Longitudinale e Trasversale" della nave, progettato da SOMIT.

— L'escavatore, fissato solidamente al BHD, così da non essere soggetto a traslazioni orizzontali, per lavorazioni di precisione (es dragaggi selettivi ambientali), può essere svincolato e facilmente spostato in altre posizioni sul pontone o sbarcato e sostituito con altre attrezzature (ad esempio una gru, un escavatore a fune, una trivella e altro ancora) in funzione delle esigenze lavorative.

"BUCEFALO" sarà varato e operativo a fine luglio '12.

www.bucefalodredging.com, www.somit.it



SOMIT presenta **"BUCEFALO"**
il Backhoe Dredger ITALIANO

SOMIT s.r.l., impresa specializzata nelle costruzioni marittime e idrauliche, presenta la sua nuova costruzione: un **BACKHOE DREDGER (BHD)** motorizzato. Progettata dal team HollandMT B.V. e FKAB e costruita da Poolmeccanica Lorenzon s.p.a. **"BUCEFALO"** è l'unica motonave nel suo genere a battere bandiera italiana; si tratta di un BHD costruito specificatamente per operare nel bacino del Mar Mediterraneo e in grado di dragare, anche in roccia, fino a una profondità di 20 metri grazie all'escavatore Liebherr R984C dotato di braccio appositamente progettato.

Il BHD, rispetto alle usuali navi per il dragaggio, può operare con estrema precisione anche in condizioni meteomarine avverse, grazie alla dotazione di n. 3 pali che costituiscono il sistema di ancoraggio con cui è in grado di sollevarsi parzialmente dall'acqua per costituire una stabile piattaforma di lavoro o uno strumento di dragaggio. Dotato di un avanzato sistema di monitoraggio garantisce una precisione centimetrica nelle operazioni.

Ma ciò che lo contraddistingue da altri BHD e che lo rende interessante rispetto ad altre navi del suo genere è che:

- "BUCEFALO" è autopropulso: completamente autonomo, dispone di 2 motori di propulsione da 447 kW cadauno, di 1 Bow Thruster da 180 kW, non necessita del supporto di alcun rimorchiatore. Pertanto si ha un notevole risparmio di costi.
- "BUCEFALO" è dotato di "Sistema di Mantenimento automatico dell'Assetto Longitudinale e Trasversale", progettato da SOMIT.
- L'escavatore, fissato solidamente al BHD per lavorazioni di precisione (es. dragaggi selettivi ambientali), può essere svincolato e, dotato di carro, facilmente spostato in altre posizioni o sbarcato e sostituito con altre attrezzature in funzione delle esigenze lavorative.

"BUCEFALO" sarà varato a luglio '12 a San Michele al Tagliamento - VE, pronto a condurre SOMIT verso nuove sfide.
www.somit.it www.bucefalodredging.com



Informazione pubblicitaria



